

# トラック奈良

# 3

トラック協会は事故防止・交通安全、  
環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます。

[令和2年]2020

**No.311**



奈良県コンベンションセンター



天平広場

撮影協力：奈良県警察 交通機動隊  
撮影場所：奈良県コンベンションセンター

公益社団法人 奈良県トラック協会

<http://narata.or.jp>

## 奈良県知事と面談

日：令和2年2月20日(木)

場所：奈良県知事室

荒井正吾奈良県知事と塚本哲夫会長が面談し、トラックドライバーの健康管理対策等が話題となりました。



## 奈良県産業・雇用振興部長へ報告

日：令和2年2月20日(木)

場所：奈良県産業・雇用振興部 部長室

塚本哲夫会長、中秀夫副会長が中川裕介産業・雇用振興部長を訪問し、トラック運送業界の現状及び事業の進捗状況や現在の取組み等について報告しました。



▲写真右から前野孝久産業振興総合センター長、中川産業・雇用振興部長

「奈良県知事と面談」「産業雇用振興部長へ報告」 ……	巻頭
奈良県渋滞対策協議会 ……	2
第35回 物流セミナー ……	3
県防災講演会に西川災害時緊急対策委員長が参加 ……	4
優良事業所表彰式・優秀運転者顕章伝達式 ……	6
荷主事業場の荷役災害防止担当者教育講習会 ……	8
中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー ……	9
トラック運送事業は安全が最優先 ……	10
吉野支部通常総会 ……	11

## ■ 全ト協から

第108回 トラック運送業界の景況感(速報) ……	12
軽油価格調査集計表(2019年12月) ……	16

## ■ 奈良運輸支局から

奈良運輸支局からのお知らせ ……	17
------------------	----

## ■ 近畿交通共済から

近畿交通共済からのお知らせ ……	18
------------------	----

## ■ 奈ト協から

飲酒運転の根絶に向けて!! ……	19
3月・4月の行事(予定)表 ……	20
KIT事業の案内 ……	21
適正化事業・巡回指導報告書 ……	22
トラックの構造上の特性 ……	23
事業用自動車事故事例No.55 ……	24

## ■ 奈良県警察本部から

奈良県警察本部からのお知らせ ……	25
令和元年度 近畿運輸局長表彰受賞 ……	26
交通安全・事故防止啓発資料の撮影 ……	巻末

# 奈良県渋滞対策協議会

日時：令和2年2月4日(火) 午後2時～

場所：奈良国道事務所

主催：国土交通省奈良国道事務所 奈良県県土マネジメント部

令和元年度第2回奈良県渋滞対策協議会が開催され、(公社)奈良県トラック協会から交通安全・労災防止対策委員会副委員長の吉岡運送株式会社 代表取締役 吉岡幹自氏が出席しました。



▲吉岡運送株式会社 吉岡幹自氏





# 第35回 物流セミナー

日時：令和2年2月1日(土) 午後1時50分～  
場所：かしはら万葉ホール 5階レセプションホール

開会に際し、主催者を代表して（公社）奈良県トラック協会の塚本哲夫会長があいさつ。「我々トラック運送業界は、安全で安心な輸送サービスを提供し続けることを社会的使命として『輸送の安全』を最優先に、令和の時代にふさわしいトラック輸送産業の実現に向けた取組みを進めて参りたい」と述べました。講演会には約200人が参加。熱心に聴講していました。



## 地方創生は自分たちの手で

橋本氏は歴代総理大臣や安倍晋三首相との付き合い、また多数のテレビ出演経験の中からエピソードを交えて講演。「どうする地方創生！～真の再生は足元から、自らの手で～」という演題で、震災時など非常時における政治の力の大切さや謙虚な政治について語りました。氏は自身の故郷・秋田県の母校である小学校が統合されることになった際、自身の蔵書2万冊を寄贈して住民らとともに図書館をつくったエピソードを紹介し、自分たちの手で地方創生のためにできることからすることが大

切と説きました。また、母親とのエピソードにはハンカチで目頭をぬぐう姿もありました。政治には弱者への思いやり、謙虚な姿勢が大切で、地方を切り捨てないで一人暮らしのお年寄りがいる町や村もある。こういう人を大切に政治であってほしいと締めくくりました。



▲橋本五郎氏

【橋本五郎氏プロフィール】 読売新聞特別編集委員。1946年秋田県生まれ。1970年慶應義塾大学法学部政治学科を卒業後、読売新聞社入社。'75年に本社社会部、'76年より政治部、論説委員、政治部長・編集局次長を歴任。'99年からは日本テレビ系列「ジパングあさ6」「ズームイン！！朝」でニュース解説を担当。2006年12月より現職。

日本テレビ「スッキリ!」、読売テレビ「ウェークアップ!ぷらす」、「情報ライブ ミヤネ屋」にレギュラー出演。2014年日本記者クラブ賞受賞。主な著書に、『宿命に生き 運命に挑む』（藤原書店）、『官房長官と幹事長』（青春新書インテリジェンス）、『心に響く51の言葉』（中央公論新社）、『総理の覚悟』、『総理の器量』（中公新書ラクレ）、『「二回半」読む』、『範は歴史にあり』（藤原書店）他。



# 県防災講演会に西川災害時緊急対策委員長が参加

日時：令和2年1月25日(土) 午後1時～

場所：奈良県文化会館 国際ホール

主催：奈良県

自衛隊の災害派遣活動をテーマに、陸上自衛隊第32代陸上幕僚長火箱芳文氏が「即動必遂-東日本大震災と自衛隊の危機管理」と題して講演し、協会から災害時緊急対策委員長の西川直利理事が参加しました。

火箱氏は、災害派遣の枠組み、地方公共団体との連携の強化や過去の災害派遣、大規模震災対処計画等について講演し、「危機に対する備え」として、危機的瞬間にあっては、手続き的万全さより迅速にして実効性ある決断が優先（今やらずして一体いつだれがやる）され、直観力（判断力、決断力）の源は知識と体験・知恵であると講義しました。

西川委員長は、「奈良県との連絡態勢、防災総合訓練への参加、協会の体制の確立がいかに重要か等について改めて認識しました。」と話しました。



◀村井副知事



▲火箱芳文氏





# 優良事業所表彰式・優秀運転者顕章伝達式

日時：令和2年2月7日(金) 午前10時30分～  
場所：奈良県トラック会館2階

## 8事業所と44名の運転者を表彰

式では塚本哲夫会長が「現在、適正運賃、料金により人材確保することで長時間労働の是正をすることが最重要課題となっている。官民協力で労働環境改善に取り組み、安全安心な

トラック輸送産業のさらなる発展を願っています。」とあいさつ。来賓の近畿運輸局奈良運輸支局伊藤徳男支局長が、「受賞者の優秀運転は努力の賜物。ホ

ワイト物流の推進とさらなる輸送の安全により、我が国の経済と社会を支えるべく、今後のますますの活躍を願っています」と祝辞を述べました。



▲祝辞を述べる伊藤徳男支局長



## 優良事業所表彰式



▲優良事業所表彰受賞事業所の代表と伊藤支局長（前列中央）、松尾首席運輸企画専門官（前列右から3人目）

平成31年1月から令和元年12月の適正化事業指導員による巡回指導において、評価が「A」、かつ「適」の判定が95%以上であった事業所に対して、公益社団法人奈良県トラック協会会長より、8事業所が表彰されました。

### 〈優良事業所表彰〉

富士運輸株式会社 奈良支店  
奈良LPGロジネット株式会社 桜井営業所  
株式会社セルフプライズ 本社営業所  
株式会社リープ 関西営業所  
ヤマト運輸株式会社 橿原北支店  
新口運送店 本店営業所  
大和運輸株式会社 本社営業所  
ヤマモト運送株式会社 本社営業所



## 優秀運転者顕章（金・銀）伝達式



▲優秀運転者顕章（金十字章）受章者

トラック運送事業の運転者として、永きに亘り運転の業務に従事し、その成績が優秀であった方に対して、金・銀の各十字章を、公益社団法人全日本トラック協会会長より、44名が表彰されました。

### 〈金十字章〉

満20年以上、無事故無違反  
5名受章

吉田泰巳	三和運輸株式会社
菊谷 勉	株式会社大紀
山下昌亮	タニハナ物流株式会社
金谷直樹	奈良三笠運輸株式会社
野村光章	大和急行運輸株式会社

### 〈銀十字章〉

満10年以上、無事故無違反  
39名受章

角井憲一	株式会社愛和
際本博久	株式会社海生
中井雅志	近畿福山通運株式会社
諏訪和沖	山陽運輸株式会社
岩田 伸	三和運輸株式会社
浦 征士	同
岡本辰也	同
北中裕慎	同
笹川友啓	同
杉田清治	同
但馬健太	同
鶴岡誠雄	同
松村安祥	同
木村隆雄	株式会社西和物流
小山貴宏	株式会社大紀
阪村晴美	同
西上雅博	同
原 英二	同
山谷孝昭	同
田内成幸	タニハナ物流株式会社
上平淳一	東亜商事株式会社
川原慎也	同
原田信一	同



▲優秀運転者顕章（銀十字章）受章者

松岡伸浩	東亜商事株式会社
吉本憲司	同
東 孝尚	株式会社都通
盛田直樹	同
中谷一雄	株式会社ナミット
平佐 豊	同
高崎信也	奈良三笠運輸株式会社
岡村智生	西川運輸倉庫株式会社

島田英士	有限会社八仙興業
玉岡伸之	福住運輸倉庫株式会社
永井洋行	同
岸本昭彦	有限会社平和運輸
山口史志	モミキ運送株式会社
山口伸行	森本運輸株式会社
田中 実	大和急行運輸株式会社
山口栄治	同

# 荷主事業場の荷役災害防止担当者教育講習会

日時：令和2年1月28日(火) 午後1時～午後5時  
場所：奈良県トラック会館 2階 研修室 参加者9人

## 荷役作業中の事故が7割

全労働災害に占める陸上貨物運送事業の労働災害が多いことから荷主事業場の荷役災害防止担当者に対する安全衛生教育講習会が開催されました。まず、奈良労働局労働基準部健康安全課 地方産業安全専門官の稲垣



▲稲垣剛氏

剛氏より、奈良県の労働災害の状況について、過去10年の資料

で説明がありました。陸上貨物運送事業の労働災害は、平成27年以降、全産業の約10%で推移しており、そのうち7割が荷役作業中に起きています。また、その多くが荷主先で発生している等の報告がありました。

こういった現状をふまえ、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士の酒井雅彦氏より、厚生労働省策定「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」にそって、荷役作業における労働災害防止対策、荷役作業の安全衛生教育、陸運事業者との連絡調整、関係法令などについて講習が行われ、



▲酒井雅彦氏



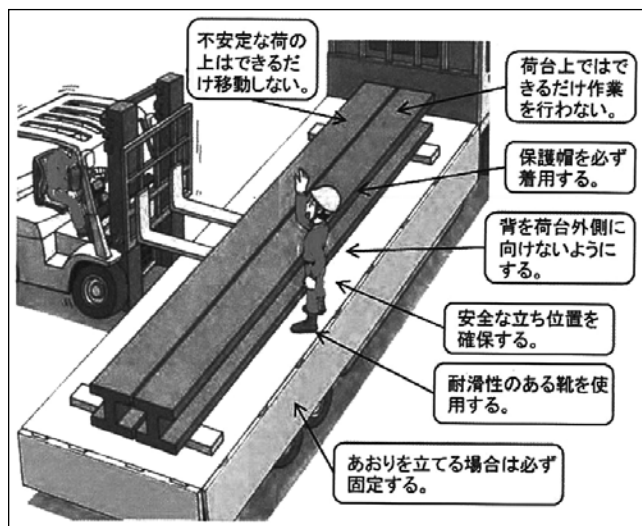
講習会終了後には参加者に修了証が手渡されました。

## 主な内容は以下の通りです。

荷役作業現場における労働災害の防止対策について、作業従事者は、荷役作業は安全なものではないということを理解し、墜落や転倒事故を防ぐための措置を講じること、飛び乗りや飛び降りをしていないこと、ヘルメットをかぶること等の基本ルールを守ること。陸運事業者、荷主においては、フォークリフトの爪の着色、後部ミラー、バックブザー等の設置のような環境の整備をすすめていくこと、構内ルールを守ってもらうことなど。またコストや効果も記載した「荷役災害防止設備等の事例集」でも具体的に説明。労働災害は、

未熟練労働者に多いので、安全衛生教育を徹底して行い、安全を確保する能力を身につけることで減らしていける。また、安全衛生計画の作成、陸運事業者

と荷主の安全衛生協議会を設置し、連携していくことで、陸運業の荷役災害を減らし、安全を確保する組織づくりをしてほしい。



# 中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー ～ ITを活用した生産性向上～

日時：令和2年2月5日(水) 午後1時30分～  
場所：奈良県トラック会館 2階研修室 参加者13人

長時間労働や若年ドライバー不足等厳しい状況の中、「働き方改革関連法」が成立し、さらなる業務の効率化、生産性の向上を図るため、ITを積極的に導入・活用し、経営効率を向上させるためのセミナー。講師は近代経営システム研究所 代表の森高弘純氏。中小トラック運送事業者がIT化を図るための効果的な取り組みについて多くの事例を紹介しつつ解説しました。主な内容は以下のとおりです。



▲講師の森高弘純氏

## ITの活用状況と活用方法

全ト協が平成30年に実施したIT機器活用調査によると、IT導入状況はドライブレコーダーが86.2%、デジタルタコグラフが77.3%の普及。昨年度より若干すすんでいるものは、ホームページ、動態管理、Web受発注だが、大きな変化はなく、導入が一巡していると思われる。今後導入したいと考えている機器(システム)はIT点呼が最も多く、配車管理、動態管理と続く。ITを活用していくことで、業務の効率化、安全確保の仕組みを構築し、受注確保や人材確保などをはかり、トラックドライバーの労働時間の短縮や賃金向

上、さらに生産性向上をはかっていくことができる。

## 生産性向上に向けたIT機器の紹介(成功事例)

テキストではIT活用の成功例として16の事例を紹介。クラウド型のトラック運送管理システムや食品物流在庫管理システムでの効率化、WebKID活用による売上拡大、IT点呼による効率化、ホームページによる新規顧客の開拓、配車計画システム等それぞれの事例で紹介した期間やコスト等も紹介し、導入の効果や成功のポイントについても解説。

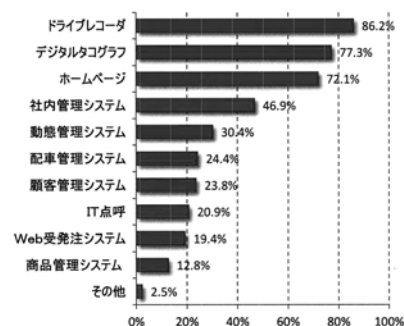
## 情報セキュリティと個人情報保護

IT導入とともに、あらゆる機器がインターネットにつながり、便利になった反面、情報ネットワークを利用した犯罪も増えているので、セキュリティ対策や教育、対応策についてもしっかり準備しておく必要があ

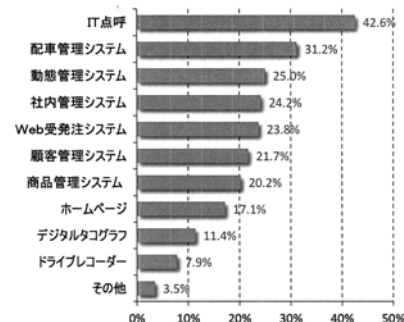
る。法令を遵守し、残業時間を短くするだけではなく、賃金が減らないように生産性を向上させないといけない。ITを活用することで、物流の効率化をはかり、収益力を高めて、経営改善を図ってほしい。

## 中小トラック事業者の情報活用

### ■IT導入の現状



### ■今後導入したいIT機器(システム)



※全日本トラック協会 平成30年度の調査より

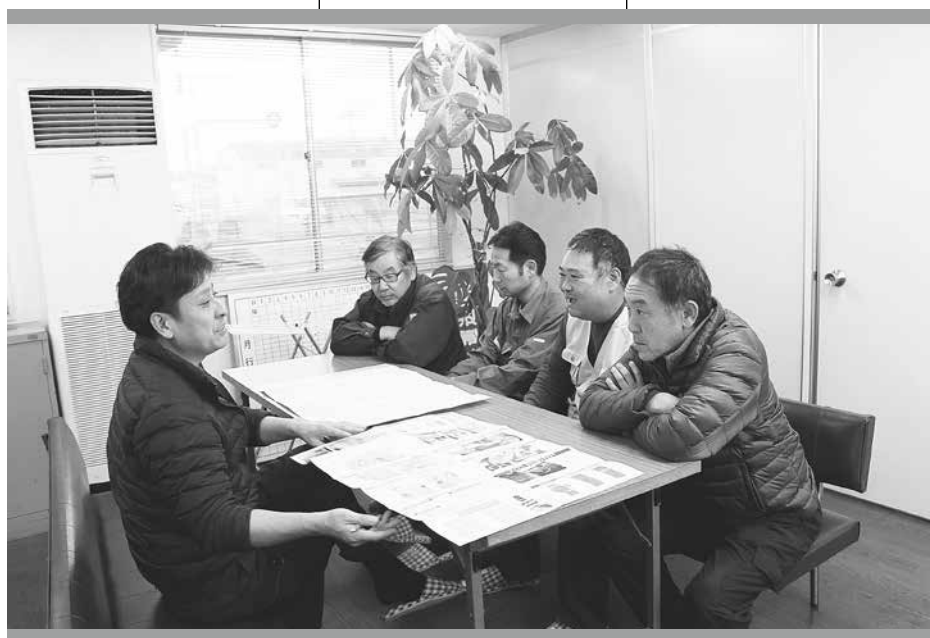


## モミキ運送株式会社

奈良市阪原町のモミキ運送株式会社（代表取締役 樅木弘隆氏）では、奈良市柴屋町の奈良営業所で毎月安全講習をグループ単位で実施。取材日の講習はプロパン部門のドライバーを対象に地域安全マップを活用して危険個所などをチェック。講師の樅木一弘専務は「我々ドライバーが危険を予測して、交通弱者を守ってあげないといけない」とプロドライバーとしての意識付けを呼びかけました。同社では4ト

## 危険を予測して 事故を回避

ンと10トン、軽4にはドライブレコーダーやデジタルタコグラフを搭載しており、2トン車への導入を進めているところです。事故を減らすための対策を着実に進めています。



▲地域安全マップで事故多発地点などを説明する樅木一弘専務

# 吉野支部通常総会

日：令和2年1月25日(土)

場所：黒滝 森物語村 (吉野郡黒滝村)

奈良県トラック協会吉野支部通常総会と新年会が黒滝森物語村で開催されました。清水益成支部長は、事業用トラックの交通事故防止への日常の取組、働き方改革に伴う各種講習会の受講等、運送事業者としての当面の課題について挨拶を兼ねて説明しました。



▲前列右から二人目が清水支部長

## 第108回 トラック運送業界の景況感（速報）

## 第108回

## トラック運送業界の景況感（速報）

令和元年10月～12月期

業況判断指数（日銀短観12月調査）は、中国経済を中心とした世界経済の減速や消費税増税（10/1）による消費落ち込みを受け、大企業・製造業の多くの業種で下押しされ、4四半期連続で悪化し、平成25年3月調査以来の低水準となった。

こうしたなか、令和元年10月～12月期のトラック運送業の景況感は、運賃・料金の水準はプラス圏を維持したものの、消費税増税に伴う駆け込み需要の反動減等により輸送数量は減少し、その結果、営業収入及び経常利益が悪化基調に転換したことから、業界の景況感は▲52.3となり、前回（▲27.3）から25.0ポイント悪化した。

なお、今後の見通しは、世界経済の動向、中東情勢による燃料価格の上昇圧力、消費税増税による輸送数量減少、新型コロナウイルス蔓延による経済活動への悪影響など、不透明な経営環境が続く見通しを反映し、業界の景況感は▲61.4（今回▲52.3）と9.1ポイント悪化する見込みである。

詳細は（公社）全日本トラック協会のホームページをご覧ください。

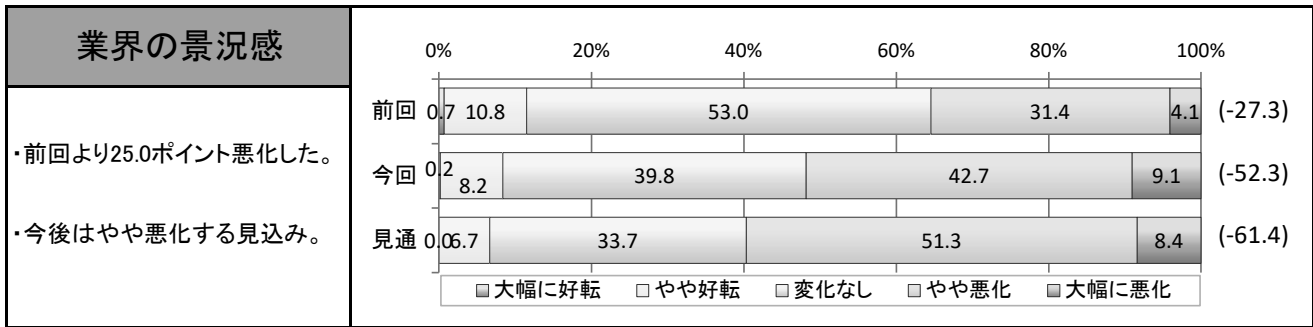
◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 調査・研究 > トラック運送業界の景況感（速報）

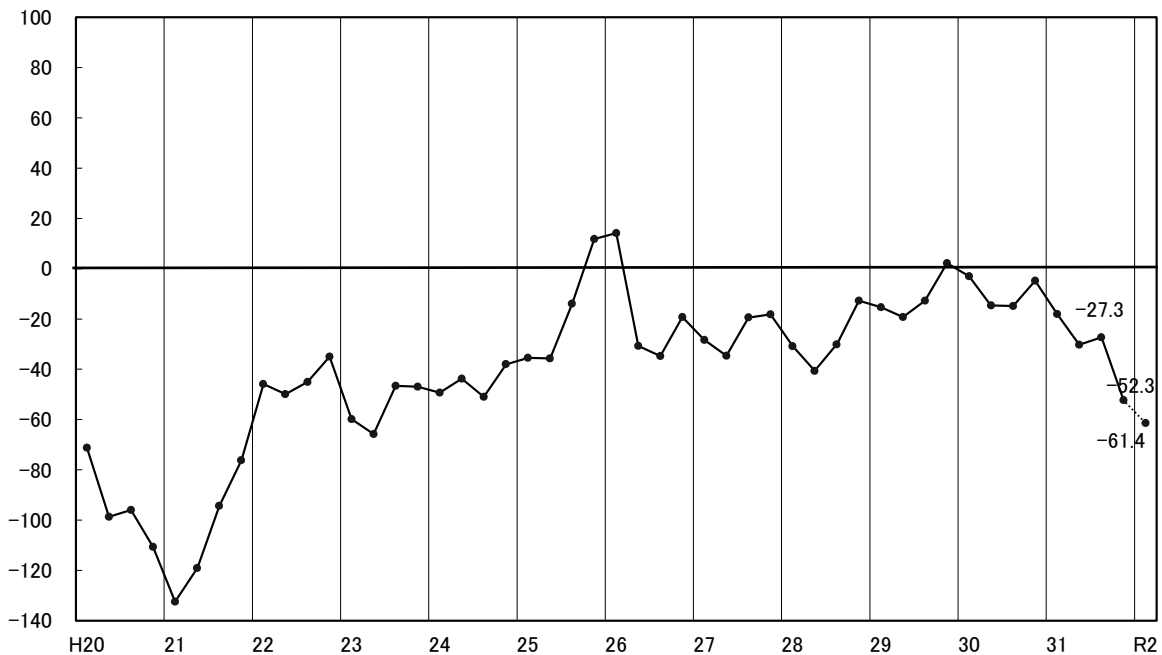


## 1 業界の景況感:今回(令和元年10月~12月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感は、「好転」とした事業者は8.4%(前回11.5%)、「悪化」とした事業者は51.8%(前回35.5%)で、判断指標は▲52.3となり、前回(▲27.3)から25.0ポイント悪化した。</li> </ul>
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感の今後の見通しは、▲61.4(今回▲52.3)と9.1ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R1.7月~9月期)の状況、中段は今回(R1.10月~12月期)の状況、下段は今後(R2.1月~3月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

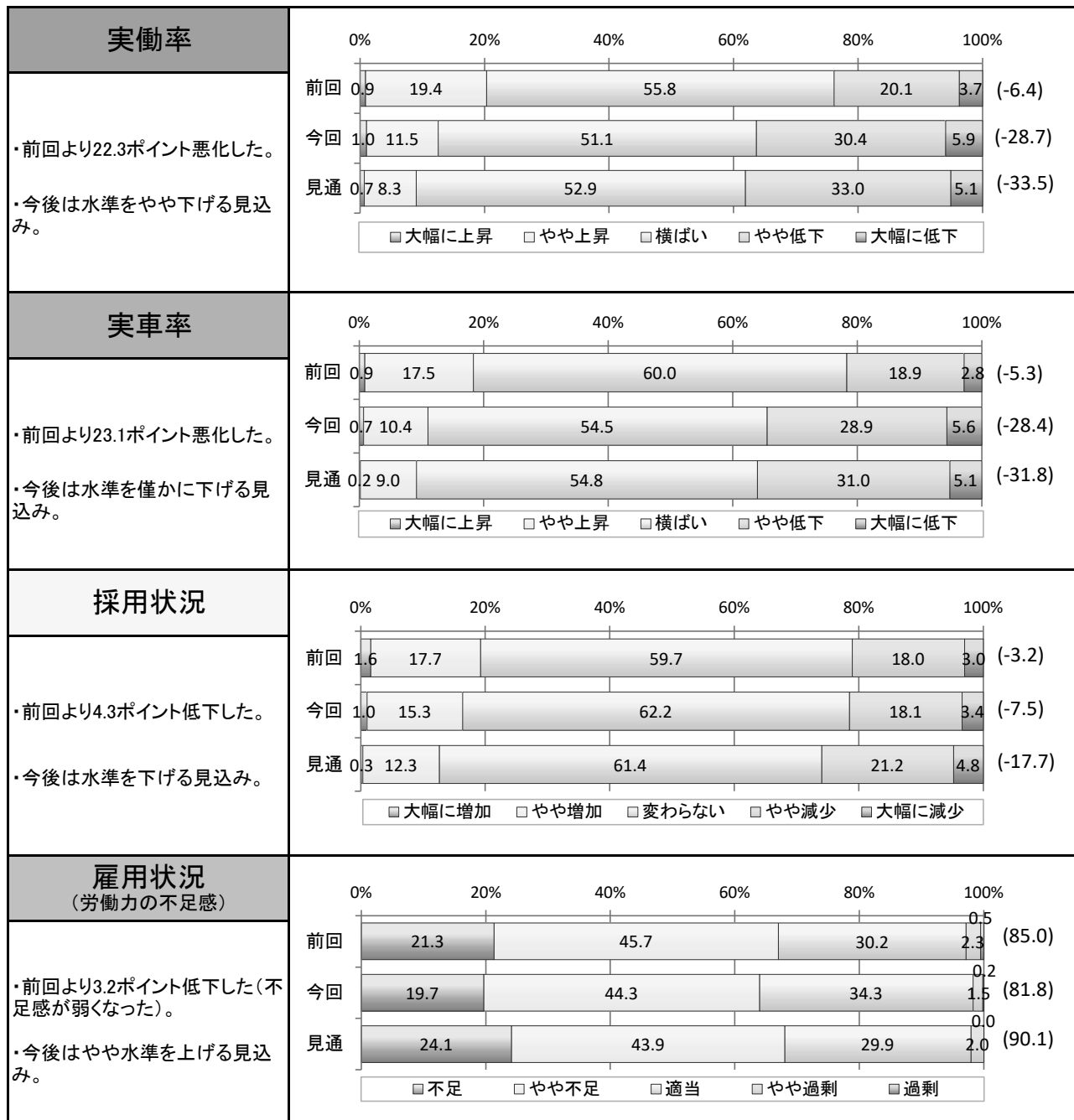
(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1~5の回答数の和)

指標 =  $\{(+2 \times a1) + (+1 \times a2) + (0 \times a3) + (-1 \times a4) + (-2 \times a5)\} \div A \times 100$

## 2 共通の概況①: 今回(令和元年10月～12月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>実働率は▲28.7(前回▲6.4)と22.3ポイント悪化、実車率は▲28.4(前回▲5.3)と23.1ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は悪化した。</li> <li>採用状況は▲7.5(前回▲3.2)と4.3ポイント低下。雇用状況(労働力の不足感)は81.8(前回85.0)と3.2ポイント低下し、労働力の不足感は弱まった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>実働率は▲33.5(今回▲28.7)と4.8ポイント悪化、実車率は▲31.8(今回▲28.4)と3.4ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。</li> <li>採用状況は▲17.7(今回▲7.5)と10.2ポイント低下する見込みである。雇用状況(労働力の不足感)は90.1(今回81.8)と8.3ポイント上昇し、労働力の不足感は強まる見込みである。</li> </ul>



(注4) 雇用状況については、上段は前回(R1.7月～9月期)の状況、中段は今回(R1.10月～12月期)の状況、下段は今後(R2.1月～3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

## 3 共通の概況②:今回(令和元年10月～12月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲30.6(前回▲19.4)と11.2ポイント減少し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲14.1(前回▲1.3)と12.8ポイント減少した。</li> <li>・ 経常損益は▲36.2(前回▲11.0)と25.2ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲30.4(今回▲30.6)と0.2ポイント増加、貨物の再委託は▲16.0(今回▲14.1)と1.9ポイント減少する見込みである。</li> <li>・ 経常損益は▲43.9(今回▲36.2)と7.7ポイント悪化し、経常損益の水準は落込む見込みである。</li> </ul>

<b>所定外労働時間</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.4 11.6 58.9 26.5 2.6 (-19.4)</p> <p>今回 0.7 7.6 55.7 32.4 3.6 (-30.6)</p> <p>見通 0.7 7.7 54.6 34.7 2.4 (-30.4)</p> <p>■ 大幅に増加 □ やや増加 □ 横ばい □ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 前回より11.2ポイント減少した。</li> <li>・ 今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</li> </ul>	
<b>貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.5 16.7 64.0 14.7 3.1 (-1.3)</p> <p>今回 1.7 12.0 61.1 20.7 4.5 (-14.1)</p> <p>見通 1.0 11.0 62.9 20.9 4.1 (-16.0)</p> <p>■ 大幅に増加 □ やや増加 □ 変わらない □ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 前回より12.8ポイント減少した。</li> <li>・ 今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</li> </ul>	
<b>経常損益</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.2 23.7 43.1 26.9 5.1 (-11.0)</p> <p>今回 0.5 17.5 36.7 36.0 9.3 (-36.2)</p> <p>見通 0.0 11.9 38.6 43.2 6.3 (-43.9)</p> <p>■ 大幅に好転 □ やや好転 □ 変化なし □ やや悪化 ■ 大幅に悪化</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 前回より25.2ポイント悪化した。</li> <li>・ 今後は水準をやや下げる見込み。</li> </ul>	

## 【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第108回調査は、令和2年1月1日に、モニターに対して調査開始、令和2年1月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
69	563	591

※一部回答事業者の重複あり



# 軽油価格調査集計表(2019年12月)

令和2年1月24日現在  
(公社)全日本トラック協会

2019年12月

単純集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	105.12	96.94	103.63

2019年12月

元売別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	103.33	96.80	104.20
出光	108.50	96.92	101.29
昭和シェル	110.00	96.55	100.90
エクソンモービル			
キグナス		96.50	
コスモ	100.45	95.43	105.33
その他	104.76	98.05	104.04

2019年12月

月間購入量別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	105.48	97.04	104.75
30～50キロリットル未満	100.50	96.25	97.89
50～100キロリットル未満		97.87	101.13
100キロリットル以上		95.70	100.50

2019年12月

支払期限別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	107.87	97.15	103.40
30～60日未満	105.09	96.31	103.55
60日以上	97.20	100.93	105.60

軽油価格推移表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年8月	103.53	93.10	100.44
2019年9月	103.05	93.11	99.92
2019年10月	99.62	93.36	99.41
2019年11月	103.54	94.79	101.10
2019年12月	105.12	96.94	103.63

※消費税抜きの価格となります。

## 奈良運輸支局からのお知らせ

毎年3月末は、決算期や自動車税の賦課期日の終期等による影響を受け、自動車の検査・登録の各種申請が、窓口に集中します。

この時期は、申請者の皆さま方には長時間お待ちいただくなど大変ご迷惑をおかけすることとなります。

このような状況を緩和するため、自動車の移転登録（名義変更）や抹消登録（廃車）等の各種手続き及び検査につきましては、できるだけ早期に済まされるようお願いいたします。

登録及び検査関係の案内につきましては、ヘルプデスク「050-5540-2063」（音声又はFAXサービス）により24時間行っています。

また、近畿運輸局ホームページ「<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>」で、各種手続き案内を掲載していますのでご利用ください。

近畿運輸局奈良運輸支局

## 近畿交通共済からのお知らせ

令和2年度

## 無事故・無違反優良ドライバーコンクール

令和2年4月1日～令和3年3月31日

心にゆとり、広がるやさしさ。

近畿交通共済協同組合では、安全運転を心がけ、模範となる無事故の優良なドライバーを表彰することで、交通安全意識を高める目的で、「無事故・無違反優良ドライバーコンクール」を毎年実施しております。今年度も、コンクール実施期間中、無事故・無違反のドライバーを表彰いたします。

多数の方のご応募をお待ちしています。

## 令和2年度無事故・無違反ドライバーコンクール実施要領

## 1. 応募資格

令和2年4月1日現在、近畿共済に契約のある組合員

## 2. 応募方法

令和2年4月末までに会社単位で、エントリー用紙を共済あてにファックスしてください。

## 3. コンクール対象ドライバー

- ① 令和2年4月1日～令和3年3月31日の1年間在職者
- ② コンクール期間中、無事故・無違反である者
- ③ 営業用自動車の運転業務に専従している者

※1組合員の参加ドライバー人数は、令和2年4月1日現在の対人共済契約台数を上限とします。

## 4. 参加要項

コンクール期間終了後、エントリーいただきました組合員様から下記の書類の提出をお願いいたします。(令和3年4月頃に提出のご案内を差し上げます)

## 5. 表彰の内容 無事故・無違反を達成されたドライバーに賞状と記念品を贈呈します。

送り先は 事故防止サービス課 Tel : 06-6965-2826 Fax : 06-6965-2838



## 自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
お問い合わせ・ご連絡は 当組合奈良事務所 0743-59-1701まで





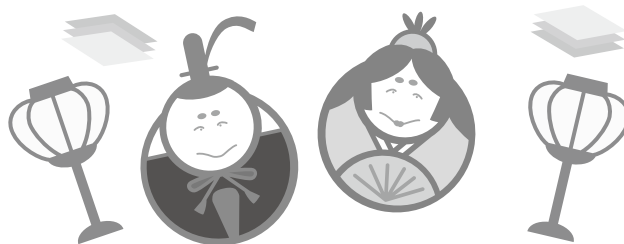
## トラック協会・陸災防奈良県支部

## 3月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
1	日	13:00～	令和元年度第2回運行管理者試験	奈良春日野国際フォーラム
10	火	10:00～	第34回奈良県適正化事業実施機関評議委員会	奈良県トラック会館
14	土	9:00～	フォークリフト運転技能講習会【学科】	奈良県トラック会館
17	火	10:30～	第3回適正化実施対策委員会	奈良県トラック会館
21	土	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技2日間】	奈良県トラック会館
22	日	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館
28	土	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館
29	日	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館

## 4月の行事(予定)表

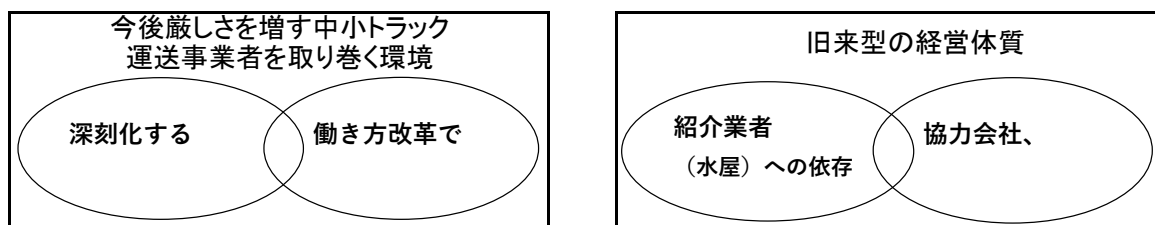
日	曜	時 間	行 事	場 所
5	日	8:00～	移動健康診断	奈良県トラック会館
19	日	8:00～	移動健康診断	奈良県トラック会館
23	木	12:00～	第1回総務委員会	奈良県トラック会館
27	月	12:00～	第275回理事会	奈良県トラック会館



# K I T 事業のご案内

Kyodo Information of Transport  
**K I T (協同・情報・輸送) 事業のご案内**  
 キット K・I・T

品質と信頼で未来につなぐ  
**求荷求車ネットワーク「WebKIT2」**



**WebKIT2**  
 がお応えします！！

**強力な経営支援ツールです！**

導入効果

**安定的な輸送力の確保のために**

- ・大事なお客様からの急な輸送オーダー対応
- ・ネットワーク会員同士で輸送力を相互補完

導入効果

**安心のネットワーク取引のために**

- ・明確な運賃
- ・回収不安なし

導入効果

**輸送効率化のために**

- ・配車業務のシステム化
- ・配車担当者のスキル向上
- ・書面化による輸送トラブル解消

導入効果

**輸送効率化のために**

- ・閑散期の荷物確保と繁忙期の車両確保
- ・帰り荷確保(実車率アップ)
- ・余分スペースの積み合わせ(積載率アップ)

**生産性の向上**

**取引・事業の拡大**

\*運賃の集金は組合精算ですので安心です。

\*運賃の支払いは45日サイトです。

\*軽油・尿素の支払いは50日サイトです。

## ☆輸送

運賃<実例>

◎大阪(茨木市) → 埼玉(深谷市)

運賃 85,000円(税抜き)

◎大阪(住之江区) → 愛知(安城市)

運賃 43,000円(税抜き)

## ☆軽油販売

エネクスフリート 軽油価格

令和元年	12月	1月
軽油	103円	105円

4トン車

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会  
(日貨協連)の全国統一価格です。)

## ☆尿素販売

アドブルー 1L=52円(2020年1月現在)

お問い合わせ

奈良県キット事業協同組合 〒639-1103 奈良県大和郡山市美濃庄町170-15

TEL 0743-58-6080 FAX 0743-58-6081

# 適正化事業・巡回指導報告書

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

2019年度実施状況		
実施目標件数	実施件数	実施率
220件	246件	111.8%

2020年1月実施状況			
計画件数	実施件数	実施率	巡回延出動台(日)数
24件	20件	83.3%	12台

調査事項		調査件数	指導件数	指導率
I. 事業計画等	1. 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。	20	0	0.0%
	2. 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。	20	3	15.0%
	3. 自動車車庫の位置及び収容能力に変更はないか。	20	0	0.0%
	4. 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。	20	0	0.0%
	5. 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。	20	0	0.0%
	6. 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)	13	1	7.7%
	7. 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。	20	0	0.0%
	8. 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。	20	0	0.0%
II. 帳簿類の整備、報告等	1. 事故記録が適正に記録され、保存されているか。	12	0	0.0%
	2. 自動車事故報告書を提出しているか。	1	0	0.0%
	3. 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。	20	0	0.0%
	4. 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。	20	0	0.0%
	5. 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)	12	2	16.7%
III. 運行管理等	1. 運行管理規程が定められているか。	20	0	0.0%
	○ 2. 運行管理者が選任され、届出されているか。	20	0	0.0%
	3. 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	20	2	10.0%
	4. 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。	20	0	0.0%
	○ 5. 過労防止を配慮し、適正に管理されているか。	20	3	15.0%
	6. 過積載による運送を行っていないか。☆	20	0	0.0%
	○ 7. 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	20	2	10.0%
	8. 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。	20	0	0.0%
	9. 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。☆	16	3	18.8%
	10. 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	5	2	40.0%
	○ 11. 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	20	4	20.0%
	○ 12. 特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	16	4	25.0%
	○ 13. 特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	16	4	25.0%
IV. 車両管理等	1. 整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。	20	0	0.0%
	○ 2. 整備管理者が選任され、届出されているか。	20	0	0.0%
	3. 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	20	3	15.0%
	4. 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	20	0	0.0%
	○ 5. 定期点検及びその保存がされているか。	20	3	15.0%
V. 労基法等	1. 就業規則が制定され、届出されているか。	16	0	0.0%
	2. 36協定が締結され、届出されているか。	20	2	10.0%
	3. 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間を除く)	20	0	0.0%
	○ 4. 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	20	7	35.0%
VI. 法定福利	1. 労災保険・雇用保険に加入しているか。	20	0	0.0%
	2. 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。	20	1	5.0%
VII. 運輸安全管理	1. 運輸安全管理の実施は適正か。	20	1	5.0%
指導件数合計		687	47	6.8%

(注) ○…重点指導項目 ☆…霊柩は項目から除外

	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	6件	7件	6件	件	件	件	19件
新規参入	件	件	1件	件	件	件	1件
新規(他)	件	件	件	件	件	件	件
特別(労)	件	件	件	件	件	件	件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	6件	7件	7件	件	件	件	20件

※ ( ) は会員外の件数です

## トラックの構造上の特性

## 4 死角と運転

## 1 左側や左後方の死角

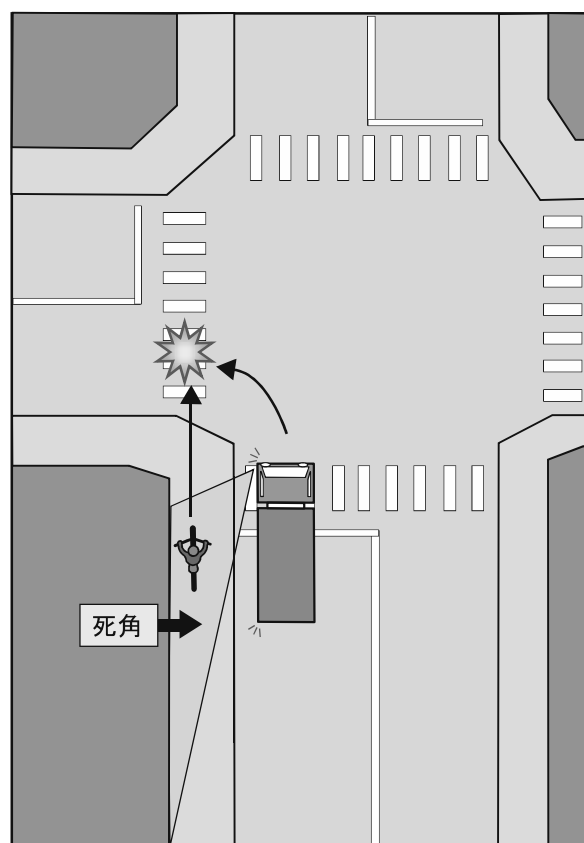
## ◆左側や左後方はミラーに映らない死角がある

トラックの左側と左後方にはミラーに映らない死角があります。それが左折時の巻き込み事故の一因になっています。

なかでも図30のように、歩道を通行する自転車は死角に入りやすく見落としがちです。そのため左折時に左側から横断してくる自転車との死亡事故が多発しています。

ミラーには死角があることをしっかり認識し、左折時は横断歩道の手前で一時停止して、左右の安全確認を確実にいきましょう。

図30 左折時の死角



## ◆安全窓を塞がない

運転席左側下部の安全窓は、左側方の死角をなくすために設けられているものであり、そこを塞いでしまうと左側方の歩行者や自転車などを見落とし、しまい事故につながります。

安全窓の付近に新聞や段ボールなどの物を置いて窓を塞いではなりません。

また、カーテンやフィルムで窓を覆うことは法令の禁止行為に当たります。

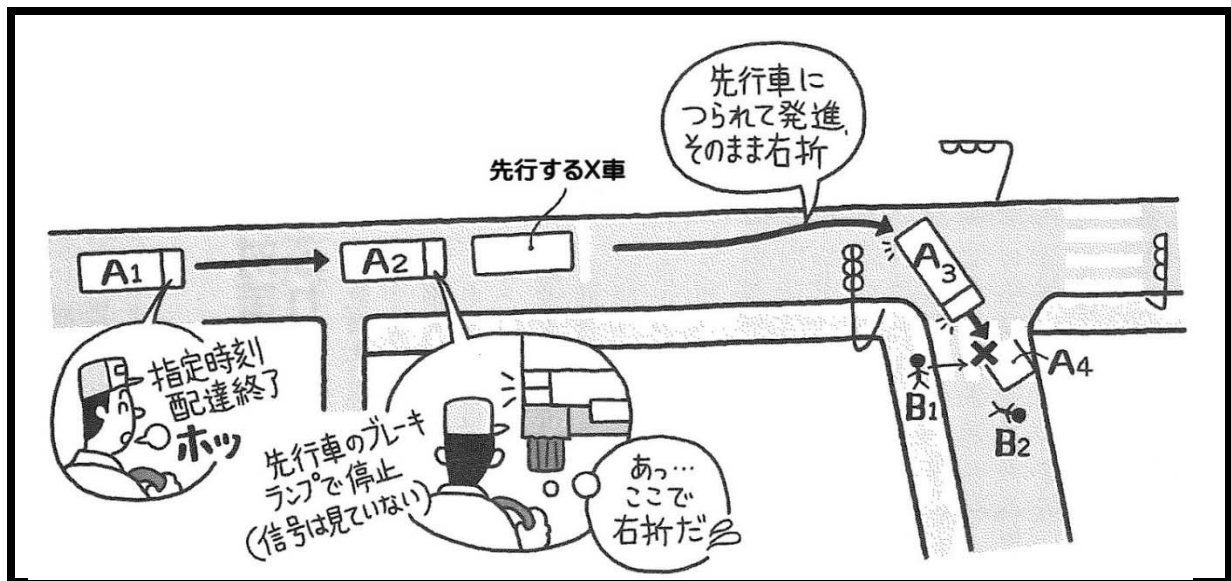




## 事業用自動車事故事例 No.55

普通貨物車と高齢歩行者の横断歩道横断中の事故

## ■ 事故の概況



事故類型：人对車両

発生日時：朝 晴れ

当事者A：普通貨物車 30歳代 男性

当事者B：歩行者 70歳代 女性

## ■ 事故の概要

Aは配達時刻指定の荷物を指定時刻に配達し終え、ホッとしながら運転をしていました。次の配達先は時間の指定がなく、急いで配達する必要はありませんでした。しかも配達先まで走り慣れた道路で、配達先の住所を確認しながら運転しなくてもよい状態でした。A車の前には、普通貨物車X車が走行しており、A車はそれに追従するような状態で走行していました。しばらく走ったところで前方のX車が停車したので、A車も続いて停車しました。ふと気がつく、次の配達先に向かうには右折しなければならない交差点でした。信号が青に変わりX車が発進したのでAもつられて動き出し、いつもほとんど歩行者のいない交差点の横断歩道のあたりで、特に注意もせず漫然と右折を開始しました。そのとき、横断歩道を横断中のBが目の前におり、はっとしてAは急ブレーキをかけましたが間に合わずBと衝突しました。

一方Bは衝突地点から約40m離れたバス停で下車して歩いていました。事故の起きた横断歩道のある交差点の歩行者用信号が青になったので、Bは横断歩道上を横断し始めました。横断歩道の中央付近まで進んだとき、Bは左方向から右折してきたA車にはね飛ばされました。

## ■ 事故から学ぶ

普通、私たちは緊張するとその後には弛緩するものです。年齢や経験など人によって大きく異なるでしょうが、人間が連続して緊張していられるのは約30分間と言われてます。運転中にも無意識のうちにこの緊張と弛緩を小刻みに繰り返しているのです。しかし、緊張すべきポイントで弛緩していると今回の事例のように注意が散漫になって安全の確認が不適切になってしまいます。緊張すべきところでしっかり緊張して安全確認をすることは、運転免許を取得した人が当たり前のこととしてやらなければならないことです。

# 奈良県警察本部からのお知らせ



## マナーアップ大和路2020 ～交通安全「やまとじ」の実践～



### や 夜間に目立つ反射材、前照灯の早め点灯と上向き点灯

夕暮れ時は、自分の存在を知らせるためにも、早めに前照灯を点灯するとともに、対向車や先行車がないときなど、周りの迷惑にならないときは、基本的にハイビーム(上向き)を活用しましょう。

#### 上向き点灯の励行



夜間は、自分の存在が目立つ、反射材を着けましょう。

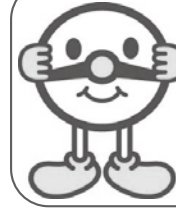
### ま 待った、飲酒運転。ハンドルキーパーで安全・安心

#### ●飲酒運転を徹底検挙します！

- 飲酒運転による交通事故(自転車を含む)件数 47件(うち死亡事故7件、死者7人)
- 飲酒運転の検挙数 328件(前年同期比+49件)
- 行政処分(飲酒運転)決定数  
・免許取消処分236人 ・免許停止処分42人  
(令和元年12月末現在)



#### ハンドルキーパー運動



車で飲食店に行き、飲酒する時にお酒を飲まない人を決めておき、仲間を安全に自宅まで送り届ける運動です。

### と 止まってゆずろう、横断歩道は歩行者優先

#### ●知っていますか！



横断歩道で横断しようとしている人や横断中の人がいるのに停止しなかったり、歩行者の通行を妨害した場合、横断歩行者等妨害等違反として検挙の対象となります。

違反点数	2点
反則金	大型 12,000円
	普通 9,000円
	二輪 7,000円
	原付 6,000円

#### ○当事者種別死者数(人)

四輪車(同乗を含む)	10
二輪車	5
原付車	5
自転車	4
歩行者	10

道路横断中の歩行者が被害に遭う交通死亡事故が、いまだに多く発生しています。

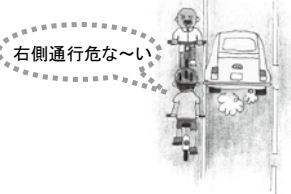
横断中	9
その他	1

### じ 自転車は車の仲間、ルールを守って安全運転

#### ○自転車事故の推移

区分	H27	H28	H29	H30	R1
自転車の人身事故(件)	803	703	707	679	543
自転車の死者数(人)	7	7	4	2	4

自転車利用者の交通ルール違反が原因となる交通事故が多く発生しています。自転車安全利用五則を理解して自転車の交通ルールとマナーを守りましょう。



#### 自転車安全利用五則

1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
  - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
  - 夜間はライトを点灯
  - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
5. 子どもはヘルメットを着用

#### シートベルトの全席着用・チャイルドシートの使用



シートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用は、運転者や同乗者が最初に来る安全対策です。

#### ○シートベルトの致死率比較

区分	着用	非着用
死者数	5人	4人
死者数	2322人	153人
致死率	0.2%	2.6%

#### ○着用(使用)率 (令和元年全国調査)(一社)日本自動車連盟・警察庁

区分	一般道路				高速道路等(自動車専用道路を含む)		
	運転席	助手席	後部席	チャイルドシート	運転席	助手席	後部席
奈良県	99.2%	97.6%	45.1%	78.3%	99.7%	99.7%	72.0%
全国平均	98.8%	95.9%	39.2%	70.5%	99.6%	98.3%	74.1%

# 令和元年度 近畿運輸局長表彰受賞

日時：令和2年2月20日(木) 午前10時30分

場所：近畿運輸局

令和元年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰式が行われ、経営者表彰におきまして、西川直利 株式会社運代表取締役社長が受賞されました。





## 交通安全・事故防止啓発資料の撮影

株式会社大林組 奈良国際C 施設工事事務所副所長平野一路様、奈良県警察本部交通部交通機動隊 (大西克昌 隊長) の白バイ隊員等多くの皆様のご支援とご協力をいただき啓発資料を撮影することができました。

撮影場所・奈良県コンベンションセンター (2月12日・工事中)

～ 奈良市三条大路1丁目地内 奈良市役所南側 ～



トラック奈良 2020年3月 第311号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6 編集発行人 塚本哲夫  
TEL.0743-23-1200 (代) FAX.0743-23-1212 編集委員長 竹長至暁



**荷役5大災害の防止対策  
を徹底しましょう！**

- ①荷台等からの墜落・転落
- ②荷台等での荷崩れ
- ③フォークリフト使用時
- ④トラックの無人暴走
- ⑤トラック後退時