

トラック協会は事故防止・交通安全、環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます

トラック奈良

2018
(平成30年)

9

No.293



金銅八角灯籠



東大寺 盧舎那仏

公益社団法人 奈良県トラック協会

<http://narata.or.jp>



平成30年度 奈良県防災総合訓練



奈良県フォークリフト運転競技大会

平成30年度 奈良県防災総合訓練 2

奈良県フォークリフト運転競技大会 4

平成30年度 法令遵守セミナー 6

T V会議システムを利用した「特殊車両通行許可講習会」 ... 9

公明党 山本かなえ参議院議員が来協 10

高齢者の交通事故防止のための啓発活動 11



6

平成30年度 法令遵守セミナー

9

TV会議システムを利用した「特殊車両通行許可講習会」

■ 全ト協から

軽油価格調査集計表(2018年6月) 12

第102回 トラック運送業界の景況感(速報) 13

■ 奈ト協から

9月・10月の行事(予定)表 16

適正化事業・巡回指導報告書 17

事業用自動車事故事例No.36 18

KIT事業の案内 19

■ 近畿交通共済から

近畿交通共済からのお知らせ 20

■ 奈良県警察本部から

奈良県警察本部からのお知らせ 21

フォークリフト運転技能講習(平成30年7月) 22

平成30年度 奈良県防災総合訓練 巻末

平成30年度 奈良県防災総合訓練



日時 平成30年8月5日(日) 午前9時～

場所 田原本健民運動場、田原本健民運動場駐車場、田原本町中央体育館、唐古・鍵遺跡史跡公園

主催 奈良県、田原本町

大和川と寺川の水位が上昇し、大雨特別警報が発令されたという想定で奈良県と田原本町が主催して防災訓練を実施。66団体1,300人が参加しました。奈良県トラック協会からは森本万司会長と西川直利災害時緊急対策委員長が出席。緊急救援物資の輸送訓練に参加しました。





奈良県フォークリフト運転競技大会

日時：平成30年8月4日(土) 午前10時～

場所：奈良県トラック会館

主催：陸上貨物運送事業労働災害防止協会奈良県支部

奈良県フォークリフト運転競技大会が、奈良県トラック会館で開かれ、福岡歩選手(奈良センコー物流株式会社)が優勝しました。

競技は、フォークリフトの運転に関する法令

やフォークリフトの構造・取り扱い方法などを問う学科試験のほか、荷役運搬の作業開始前に行う点検作業、フォークリフトの走行・積み下ろし作業の3部門に分けて実施され、各部門の評点の合計を競いました。

今回の大会には優勝した福岡選手のほか、金原康憲選手(奈良センコー物流株式会社)、中堀伸哉選手(西濃運輸株式会社奈良支店)が参加。



▲学科試験終了後、走行コースの説明を受けた。



▲競技の説明をする審査員。

運転競技



奈良センコー物流株式会社 福岡 歩 選手

点検競技





奈良センコー物流株式会社 金原康憲 選手



西濃運輸株式会社奈良支店 中堀伸哉 選手



▲優勝した福岡選手は前列中央。

平成30年度 法令遵守セミナー

日時：平成30年8月2日(木) 午後1時30分～

場所：奈良県トラック会館 2階 研修室

参加：57社82名

6人の講師が各テーマに沿って説明



《県内の交通情勢及び交通安全対策について》

講師：奈良県警察本部 交通部 交通企画課

課長補佐 重弘幸治氏

県内の交通事故による死者は減ってきており、平成29年は交通安全対策の結果、40人となり、昭和22年以降、最少の数になった。今年は8月1日現在、19人で昨年より8人減。追突と出会い頭の事故が多いが、死亡事故は67.5%が高齢者で歩行者横断中の事故が7割。全国の高齢者による死亡事故の割合が55%に対して奈良県は高い。高齢歩行

者の安全確保が県警察の使命。また、あおり運転は危険運転致死傷罪などが適用され、重い処罰の対象になる場合がある。あおり運転をされたときは、止まって先に行かせる。相手も止まった時にはすぐに110番をしていただきたい。

昨年の準中型免許制度導入により、勘違いで無免許運転になるケースがある。うっかり違反



▲奈良県警察本部 重弘幸治氏

でも違反点数25点で、2年間は免許の再取得ができないので、ご注意いただきたい。

《睡眠と交通労働災害防止について》

講師：奈良労働局 労働基準部 健康安全課

課長 尾形賢一氏



▲奈良労働局 尾形賢一氏

睡眠時間7時間を基準としたときに、それより短くなるほど死亡率が高くなる。糖尿病やうつなども6時間をきると危険率

が高くなる。睡眠不足は熱中症も起こしやすくなる。3,000人に調査をした平均値では、25才で7時間、45才で6.4時間、65才で6時間が目安とされている。深い睡眠は脳細胞を修復するので、しっかりとした睡眠をとりたい。質のよい睡眠のためには朝食をしっかり食べること。また昼間30分以内の昼寝をすると、脳の疲労回復、午後の眠気解消のほか認知症を5分の

1に減らす効果も期待できる。昼寝は午後からの仕事の効率をあげ、労災防止につながる。夜寝る前には、カフェインやアルコール、たばこを避け、ぬるめのお湯にゆっくりつかるのがいい。ただし寝る3時間前までに入浴し、直前にはお風呂に入らない。質のよい睡眠をとるために以上のことを心掛けていただきたい。

《働き方改革関連法について》

講師：奈良労働局 労働基準部 監督課
労働時間管理適正化指導員 森川友恵氏

働き方改革関連法で、残業時間に上限規制が導入される。大企業は2019年4月から、中小企業は2020年4月から原則月45時間、年360時間となる。臨時的・特別な事情がある場合、年720時間。自動車運転の業務は適用を猶予されるが、改正法施行5年後（2024年4月1日）から適用される。上限は年960時間とし、将来的な一般則の適用について引き続き検討する旨を附則

に規定。まだ5年あると思わずに、まずは労働時間の把握をしてほしい。拘束時間を削減するためには荷待ち時間を減らす、荷主とのコミュニケーションをしっかりとる、高速道路を使うなど生産性の向上に努めないといけない。また、老若男女の多様な人材確保も大切。そのためには働く環境づくりをしないといけない。育児休業、介護休業や有給休暇がしっかりとれる



▲奈良労働局 森川友恵氏

など、正規も非正規も対象に対策を講じる必要がある。

スケジュールまとめ

2019年4月	時間外上限規制 一定日数の年次有給休暇の確実取得 (大企業)
2020年4月	時間外上限規制 一定日数の年次有給休暇の確実取得 (中小企業)
2023年4月	中小企業における月60時間超の時間外労働に係る割増賃金率(50%)について、中小企業への猶予措置を廃止
2024年4月	自動車運転の業務の時間外上限規制を適用 上限時間は年960時間

《貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部改正等について》

講師：近畿運輸局 奈良運輸支局 検査・整備・保安部門
陸運技術専門官 藤本佳浩氏



▲奈良運輸支局 藤本佳浩氏

平成28年山陽道でのトンネル事故、同年の香川県での秋祭りの行列にトラクタ・バンセミトレーラが突っ込んだ事故な

ど、最近の大きな事故には長時間労働による居眠り運転が原因となっていることがある。道路交通法は安全確保を目的として改正されている。「事業用自動車総合安全プラン2020」では目標値を設定、平成32年までにトラックの死者数200人以下、人身事故件数12,500件以下、飲酒運転ゼロを目標としている。昨年の改正で、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以

上の車両は荷主都合の30分以上の荷待ち時間を乗務記録に記載することになった。今年3月からは事業主等も健康状態の把握が必要となった。また点呼の記録事項に睡眠不足の状況等を追加。睡眠不足に起因する事故の防止対策が強化されている。また今年10月からスペアタイヤの項目が点検基準に追加されるので今からでも点検できる場所はしてもらいたい。

《運送事業の行政処分等改正について》

講師：近畿運輸局 奈良運輸支局 企画輸送・監査部門
運輸企画専門官 吉元章氏

行政処分基準の改正で、乗務時間等告示遵守違反や疾病、疲労などのおそれのある乗務、社会保険など未加入に対しての初違反の罰則が重くなってきている。うっかりとかやむを得ないではすまされない。今まで以上にしっかりした管理が問われる。

現在は車両総重量7トン以上または最大積載量4トン以上の

車には運行記録計の装着が義務づけられている。車検では通っていても、装着されていない車があるので、早急に装着してほしい。荷主勧告は全国で実績はないが荷主警告は微量。協力要請は、今年度奈良県で2件発出。昨年11月の運送約款の改正で、事業所では、この新標準約款の掲示や運賃及び料金の変更届出をしないとイケない。セミナー



▲奈良運輸支局 吉元章氏

やメールマガジンを適正な安全運行のために活用していただきたい。

《低公害車普及促進対策補助金等について》

講師：近畿運輸局 自動車交通部 貨物課
課長補佐 酒井敏一氏



▲近畿運輸局 酒井敏一氏

CNG、優良ハイブリッドトラックの新車導入の場合、補助

金ができる。最大積載量4トン未満で上限26.6万円。4トン以上で上限100万円。予算は5億7,300万円。環境に特化した事業所には補助を出そうということになっている。またデジタコ、ドラレコにも一定の補助ができる。但し、補助の対象になるためには、高性能のドラレコでないといけない。8月1日から

受付がはじまっている。本日パネル展示している近畿スマートエコ・ロジ協議会では、次世代低公害車、環境にやさしい車の販売促進に取り組んでいる。補助金のメニューを活用して、環境にやさしい車の導入を考えてほしい。

近畿スマートエコ・ロジ協議会のパネル展示

地方自治体や運送業者、関係機関・団体と学識経験者で構成されている近畿スマートエコ・ロジ協議会。人と環境にやさしい「低炭素型街づくり」をめざす同協議会ではセミナーの参加者を対象に、パネルを設置して活動内容が紹介されました。



▲パネルに見入る参加者

TV会議システムを利用した 「特殊車両通行許可講習会」

日時：平成30年8月20日(月) 午後1時30分～

場所：奈良県トラック会館 2階 研修室 参加：10社11名

特殊車両通行許可制度に関する基本的な内容について、TV会議システムを利用した初心者向けの講習会が行われました。

国土交通省 道路局 道路交通管理課 車両通行対策室 課長補佐の関谷正寿氏が「車両制限令と特殊車両の通行許可」をテーマに解説しました。

内容は特殊車両通行許可制度の概要、過積載の大型車両が道路橋に与える影響や、許可制度の内容、他法令との比較、違反取締りや違反者への指導強化、最近の施策などの動向、オンライン申請についてなど。

オンライン申請について

窓口に出向くことなく、職場や自宅で申請手続きが行える、申請データの再利用がしやすい、事前に通行条件を確認できる、申請データを無料で作成できる、原則24時間受付ができるなど、さまざまなメリットがある。

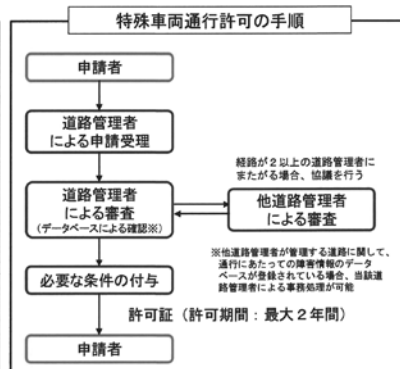
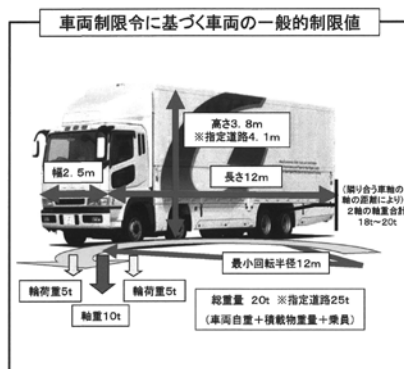
今後の施策の内容

許可期間の延長（当面の間、基本は3年とし、優良事業者は4年とする）について平成30年度内に導入することを検討しています。審査内容の簡素化、一般的制限値の緩和、ETC2.0装着車の許可なし走行などについても検討されています。



特殊車両通行許可制度の概要

- 道路は一定の規格の車両が安全・円滑に通行できるよう造られており、この規格を超える車両は、原則として通行できない（道路法第47条第2項）
- 車両の構造や積載貨物が特殊である場合に限り、道路の構造を保全し、又は交通の危険の防止に必要な条件を附して通行を許可



公明党 山本かなえ参議院議員が来協

日：平成30年8月6日(月)

場所：奈良県トラック会館

公明党参議院副会長 山本かなえ参議院議員が協会を訪れました。協会では塚本哲夫副会長が応対し、トラック業界の現状を報告するとともに、取引環境・労働時間改善協議会や働き方改革等への取組等について山本かなえ議員から説明を受けました。



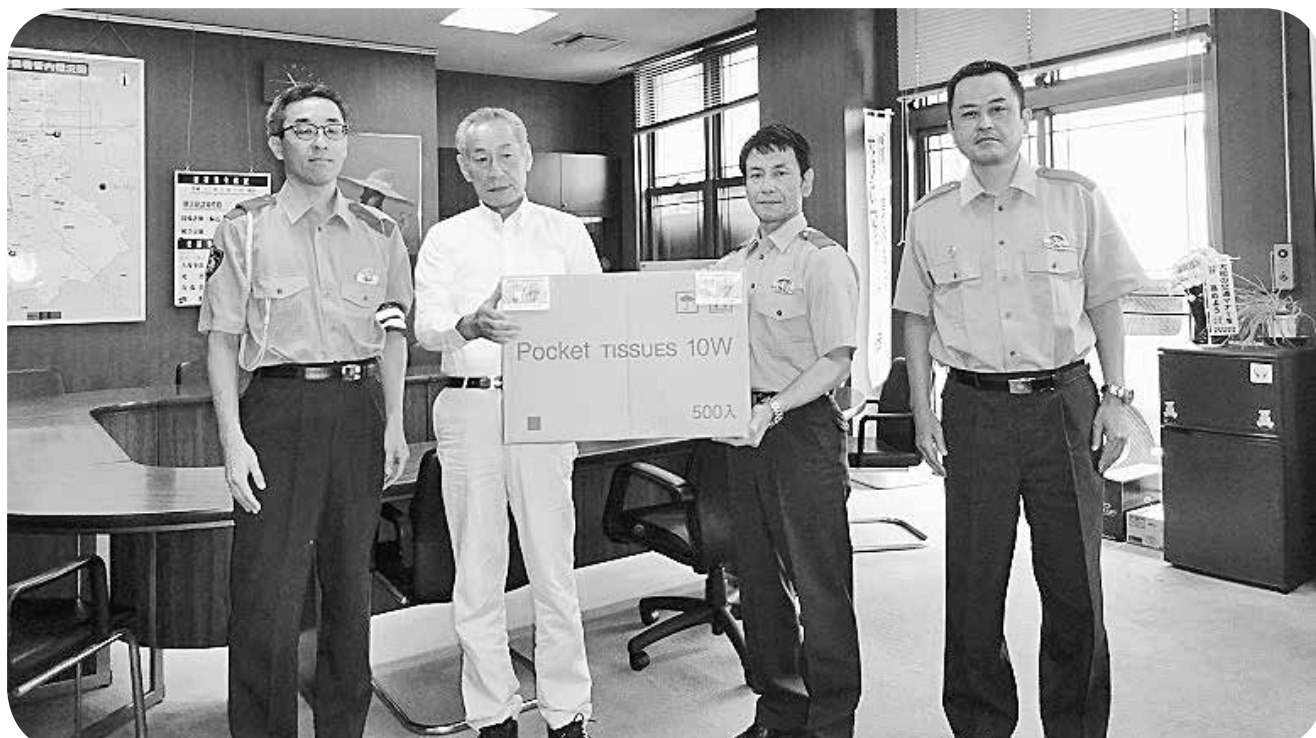
写真中央が山本かなえ議員、左は大国正博奈良県議会議員。右は塚本副会長

高齢者の交通事故防止のための啓発活動

日：平成30年8月8日(水)

場所：橿原警察署

奈良県トラック協会橿原支部の松谷周一支部長は、高齢者事故の防止対策として地域と連携した啓発活動を行おうと、橿原警察署（署長 木下禎晶）へ「高齢者を交通事故から守ろう」と交通安全標語のはいったポケットティッシュ等を届けました。



写真右から二人目が木下禎晶署長

軽油価格調査集計表(2018年6月)

平成30年7月25日現在
(公社)全日本トラック協会

2018年6月

単純集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	108.89	100.15	106.77

2018年6月

元売別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	106.92	98.91	107.81
出光	108.17	101.82	100.96
昭和シェル	121.50	96.69	105.95
エクソンモービル			
キグナス	113.49	100.95	
コスモ	109.76	98.02	109.93
その他	104.84	102.81	108.24

2018年6月

月間購入量別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	109.37	100.59	108.88
30～50キロリットル未満	105.10	96.85	96.59
50～100キロリットル未満		101.87	105.50
100キロリットル以上		100.68	106.00

2018年6月

支払期限別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	113.45	101.79	108.68
30～60日未満	107.91	98.66	105.82
60日以上	103.50	107.33	108.33

軽油価格推移表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2018年2月	102.90	94.04	100.79
2018年3月	103.52	92.53	99.48
2018年4月	101.33	94.72	100.91
2018年5月	107.27	100.26	105.84
2018年6月	108.89	100.15	106.77

※消費税抜きの価格となります。

第102回 トラック運送業界の景況感（速報）

第102回

トラック運送業界の景況感（速報）

平成30年4月～6月期

平成30年4月～6月期の日銀短観（業況判断指数）は、原油等の原材料価格上昇によるコストアップ要因により、製造業（大企業）の業況判断指数は2四半期連続で悪化した。

こうしたなか、トラック運送業では運賃・料金の水準が「一般貨物」19.0（前回12.2）、「宅配貨物」76.9（前回41.7）、「宅配以外の貨物」64.8（前回54.0）と回復基調で推移したものの、燃料価格上昇、労働力不足に伴う人件費上昇等の費用負担増の影響を受け、経常損益は悪化した。その結果、景況感の判断指標は▲14.7となり、前回（▲3.0）から11.7ポイント悪化となった。

なお、今後の見通しは、労働力不足や燃料価格上昇等が来期も継続して影響し、経常損益は一段と悪化することが見込まれるため、景況感の判断指標は今回から4.9ポイント悪化し、▲19.6となる見込みである。

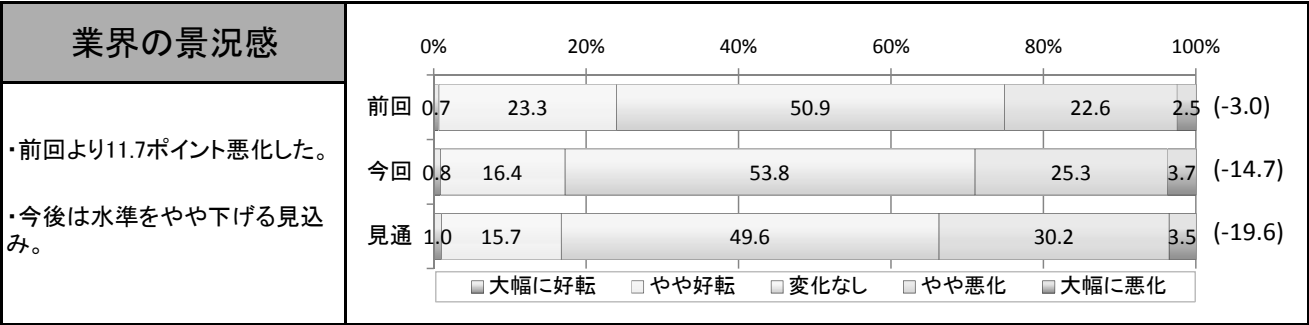
詳細は（公社）全日本トラック協会のホームページをご覧ください。

◆全日本トラック協会ホームページ

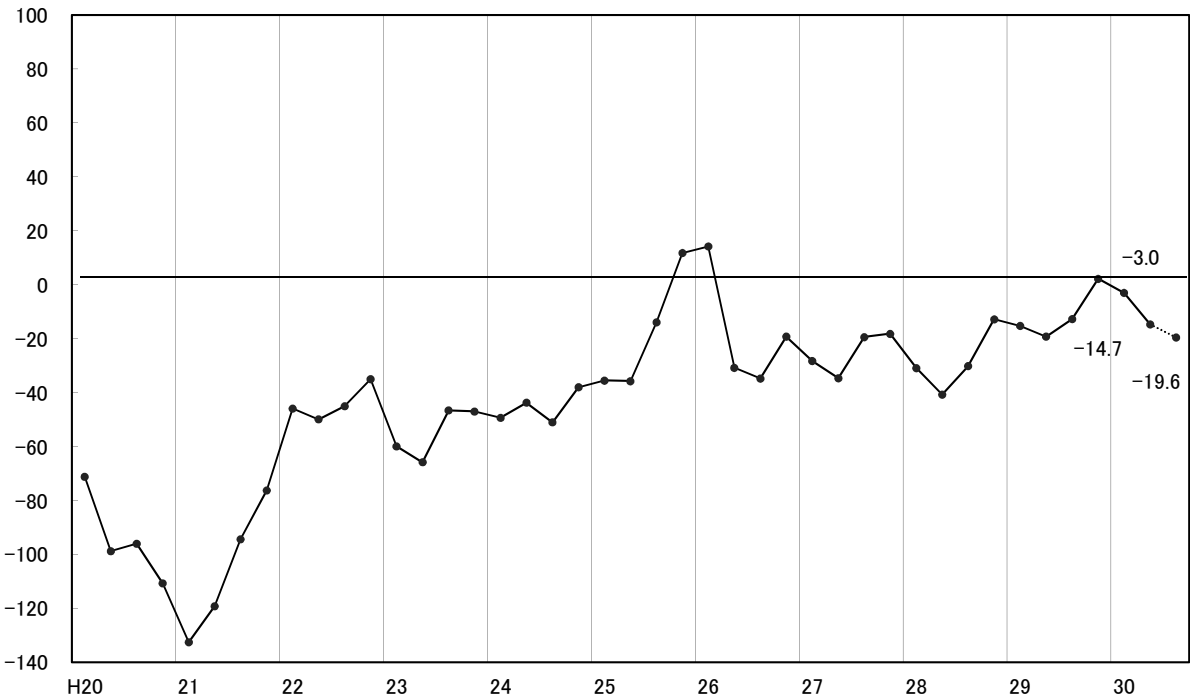
HOME > 会員の皆様へ > 調査・研究 > トラック運送業界の景況感（速報）

1 業界の景況感: 今回(平成30年4月～6月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	・ 業界の景況感は、「好転」とした事業者は17.2% (前回24.0%)、「悪化」とした事業者は29.0% (前回25.1%)で、判断指標は▲14.7となり、前回(▲3.0)から11.7ポイント悪化となった。
今後の見通し	・ 業界の景況感の今後の見通しは、▲19.6(今回▲14.7)と4.9ポイント悪化する見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回((H30.1月～3月期)の状況、中段は今回(H30.4月～6月期)の状況、下段は今後(H30.7月～9月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい0、やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = {(+2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(-1×a4)+(-2×a5)} ÷ A × 100

2 共通の概況①: 今回(平成30年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	・実働率は▲3.0(前回1.7)と4.7ポイント悪化、実車率は▲2.0(前回▲0.7)と1.3ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は悪化した。 ・採用状況は▲6.4(前回▲7.5)と1.1ポイント上昇し、採用状況が好転したことから、雇用状況(労働力の過不足)は88.9(前回91.2)と2.3ポイント低下し、不足感が弱まった。
今後の見通し	・実働率は▲3.4(今回▲3.0)と0.4ポイント悪化、実車率は▲3.7(今回▲2.0)と1.7ポイント悪化するなど輸送効率は悪化する見込みである。 ・採用状況は▲11.3(今回▲6.4)と4.9ポイント悪化することから、雇用状況(労働力の不足感)は100.8(今回88.9)と11.9ポイント上昇し、不足感が強まる見込みである。

実働率	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 0.7 24.0 53.7 19.6 2.0 (1.7) 今回 0.8 19.7 58.0 18.4 3.0 (-3.0) 見通 0.8 16.7 62.4 18.4 1.7 (-3.4) ■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下
実車率	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 0.3 19.1 61.7 17.1 1.7 (-0.7) 今回 0.5 18.7 61.2 17.4 2.2 (-2.0) 見通 0.5 14.5 66.9 16.9 1.2 (-3.7) ■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下
採用状況	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 1.3 15.8 62.1 15.6 5.2 (-7.5) 今回 2.0 16.9 60.4 14.2 6.6 (-6.4) 見通 1.9 15.2 59.9 16.0 7.1 (-11.3) ■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少
雇用状況 (労働力の不足感)	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 23.5 45.8 29.5 1.2 (91.2) 今回 22.9 45.7 29.2 1.7 (88.9) 見通 29.2 44.5 24.5 1.7 (100.8) ■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰

(注4)雇用状況については、上段は前回(H30.1月～3月期)の状況、中段は今回(H30.4月～6月期)の状況、下段は今後(H30.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

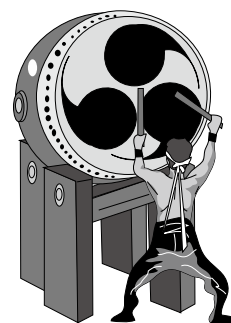
トラック協会・陸災防奈良県支部

9月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
4	火	13:30～	交差点事故防止マニュアル活用セミナー	奈良県トラック会館
7	金	12:00～	第2回総務委員会	奈良県トラック会館
8	土	9:00～	小型移動式クレーン運転技能講習会【学科】	奈良県トラック会館
9	日	9:00～	小型移動式クレーン運転技能講習会【学科】	奈良県トラック会館
15	土	8:30～	小型移動式クレーン運転技能講習会【実技】	奈良県トラック会館
18	火	12:00～	第266回理事会	奈良県トラック会館
20	木		第31回奈良県適正化事業実施機関評議委員会	大 阪 市 内
23	日		第33回全国フォークリフト運転競技大会	中部トラック総合研修センター
30	日	10:00～	「トラックの日」PR活動	近鉄奈良駅前行基広場

10月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
3	水	10:00～	第7回トラック運送における取引環境・労働時間改善協議会	奈良県トラック会館
10	水	13:00～	第23回全国トラック運送事業者大会	サンポートホール高松
16	火		荷役災害防止研修会	奈良県トラック会館
23	火	10:00～	平成30年度原価計算活用セミナー～標準貨物自動車運送約款の対応～	奈良県トラック会館
27	土		第50回全国トラックドライバー・コンテスト(～28日)	安全運転中央研修所
30	火	13:00～	平成30年度(第47回)奈良県産業安全衛生大会	かしはら万葉ホール



適正化事業・巡回指導報告書

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

平成30年度実施状況		
実施目標件数	実施件数	実施率
220件	87件	39.5%

平成30年7月実施状況			
計画件数	実施件数	実施率	巡回延出動台(日)数
28件	20件	71.4%	14台

調査事項			指導件数	指導件数上位
I. 事業計画等	1. 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。		0	
	2. 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。		2	
	3. 自動車庫の位置及び収容能力に変更はないか。		2	
	4. 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。		0	
	5. 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。		0	
	6. 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)		1	
	7. 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。		0	
	8. 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。		0	
II. 帳簿類の整備、報告等	1. 事故記録が適正に記録され、保存されているか。		0	
	2. 自動車事故報告書を提出しているか。		0	
	3. 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。		1	
	4. 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。		0	
	5. 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)		8	
III. 運行管理等	1. 運行管理規程が定められているか。		5	
	○ 2. 運行管理者が選任され、届出されているか。		0	
	3. 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。		7	
	4. 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。		0	
	○ 5. 過労防止を配慮し、適正に管理されているか。		4	
	6. 過積載による運送を行っていないか。	☆	0	
	○ 7. 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。		8	
	8. 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。		1	
	9. 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。	☆	4	
	10. 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。		1	
	○ 11. 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。		10	③
	○ 12. 特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。		10	③
	○ 13. 特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。		8	
IV. 車両管理等	1. 整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。		2	
	○ 2. 整備管理者が選任され、届出されているか。		0	
	3. 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。		4	
	4. 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。		3	
	○ 5. 定期点検及びその保存がされているか。		11	②
V. 労基法等	1. 就業規則が制定され、届出されているか。		1	
	2. 36協定が締結され、届出されているか。		6	
	3. 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間を除く)		0	
	○ 4. 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。		9	⑤
VI. 法定福利	1. 労災保険・雇用保険に加入しているか。		3	
	2. 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。		5	
VII. 運輸安全マネジメント	1. 運輸安全マネジメントの実施は適正か。		15	①
指導件数合計			131	

(注) ○…重点指導項目 ☆…霊柩は項目から除外

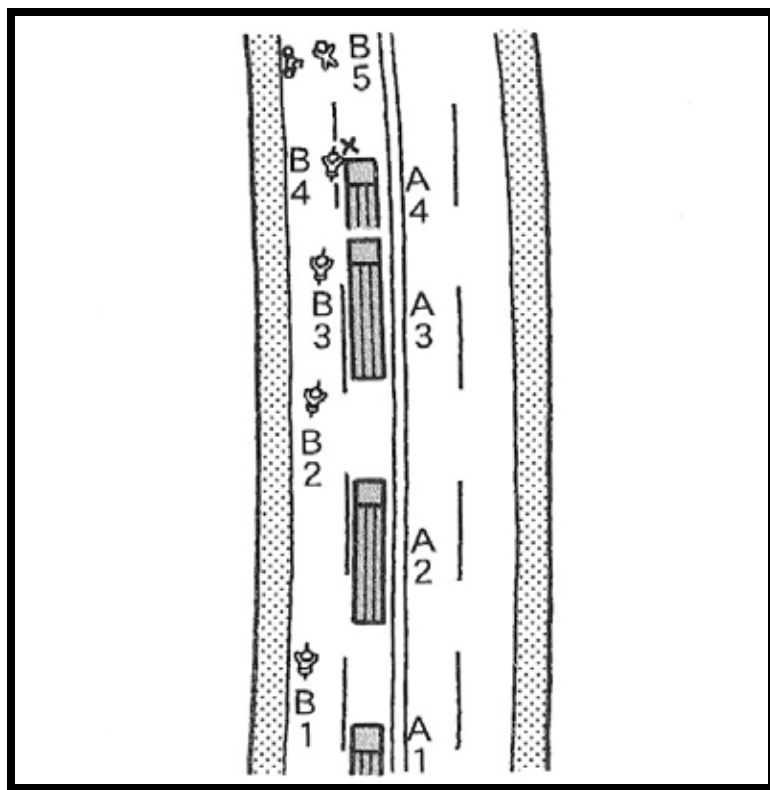
	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	件	件	7(1)件	5(2)件	3(3)件	1(1)件	16(7)件
新規参入	1件	1件	件	2(2)件	件	件	4(2)件
新規(他)	件	件	件	件	件	件	件
特別(労)	件	件	件	件	件	件	件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	1件	1件	7(1)件	7(4)件	3(3)件	1(1)件	20(9)件

※()は会員外の件数です

事業用自動車事故事例 No.36

急な進路変更をした高齢者二輪車と大型貨物車の事故

■事故の概況



事故類型：追突

発生日時：

当事者A：政令大型貨物
30歳代 男性当事者B：二輪車
70歳代 男性

■ 事故の概要

Aは、片側2車線の直線道路の第2車線を時速約70kmで直進中、前方の第1車線を走行しているB車がふらつくなど少し危ないことに気づきました。そこで、B車を追い抜こうと思い、時速約50kmに減速してB車に接近したところ、B車が急に右方向に進路変更してきました。このためB車を回避できず、自車左前面をB車に接触させてしまいました。

Bは、A車と同じ方向の第1車線を直進していました。先の交差点で右折するつもりで、道路中央に寄っていったところ、第2車線をやや後方から走行してきていたA車の左前面に接触し、右側に転倒して14メートル滑走しました。

■ 事故から学ぶ

この事故は、Bの進路変更時の後方安全不確認が大きな原因ですが、Aも事前にBの挙動に危険を感じていたわけですから、追い抜こうとするよりも、車間を空け、相手の動静に十分注意しながら、安全な速度を保って運転すべきでした。

Bは、実は道を間違えたことから、気持ちに焦りが生じ、事故直前の行動でも進路を右に変更することだけに意識が集中し、「安全確認をする」「合図を出す」という大切なことを忘れてしまったのです。

このような時には、焦って運転を続けるよりも安全な場所で一旦停止して、目的地を再確認するぐらいの余裕をもちたいものです。

近畿交通共済からのお知らせ

平成30年度 事故防止機器購入（リース）費用の一部助成

当組合では、事業用トラックによる事故防止を推進するため、事故防止機器購入（リース）にあたって、購入経費の一部を助成します。

1、助成対象者

当組合に対人共済契約のある組合員

2、助成対象機器（3種類）

ドライブレコーダー（ドラレコ単体）

デジタルタコグラフ（デジタコ単体）

ドライブレコーダー・デジタルタコグラフ（一体型）

3、実施期間

平成30年8月1日～平成31年2月28日

全機種とも平成30年1月1日以降に導入された機器に適用します。

なお、助成予算額に達した時点で受付を終了させていただきます。ご申請の前に当組合のHPをご覧ください。もしくはお電話にて事故防止サービス課までご確認ください。

4、助成台数と助成金額

助成金額は、1台あたり10,000円とします。

尚、購入金額が10,000円未満の場合はその購入金額を助成します。助成台数は助成対象機種ごとに下記の区分別助成台数表の助成台数が上限となります。

また、トラック協会の助成との重複利用も可能です。

ーお問い合わせ先ー

近畿交通共済協同組合 事故防止サービス課 Tel 06-6965-2826

（区分別助成台数表）

台数区分	対人契約台数(平成30年3月末)	助成台数
A	100台以上	25台まで
B	50台～99台	15台まで
C	11台～49台	10台まで
D	6台～10台	5台まで
E	1台～5台	対人契約台数

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は貨物自動車運送事業者が相互扶助の精神のもと、組織された共済組合です。
お問い合わせ・連絡先 奈良事務所（0743-59-1701）まで

K I T 事業の案内

Kyodo Information of Transport

K I T(協同・情報・輸送) 事業のご案内

キット K ・ I ・ T

奈良県キット事業協同組合は平成12年6月から事業を開始しております。

キット事業とは、インターネット上にて、荷物及び車両を検索し、条件が合えば成約する事業で、空車を無くし、実車率を高める情報サイトです。



全国WebKIT加入協同組合・組合員の間で荷物・車両の手配が出来ます。

〇〇キット組合
会員A社

荷物がないなあ……。
車両が空いてる……。

車両が足りない！！
誰か運んでくれないかなあ？

△△キット組合
会員B社

* 運賃の集金は組合精算ですので安心です。

エネクスフリート 軽油価格

平成30年度	5月	6月	7月
軽 油	106円	107円	107円

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会
(日貨協連)の全国統一価格です。)

WebKIT輸送情報実績 全国の実績

	平成30年度	5月	6月	7月	前年同月比
荷	荷物登録件数	111,568	111,683	156,417	42.7%
	荷物成約件数	20,852	22,295	21,464	
物	成 約 率	18.7%	20.0%	13.7%	

* 当組合は燃料(スタンド給油)販売、尿素的の販売もしております。

お問い合わせ

奈良県キット事業協同組合

〒639-1103

奈良県大和郡山市美濃庄町170-2

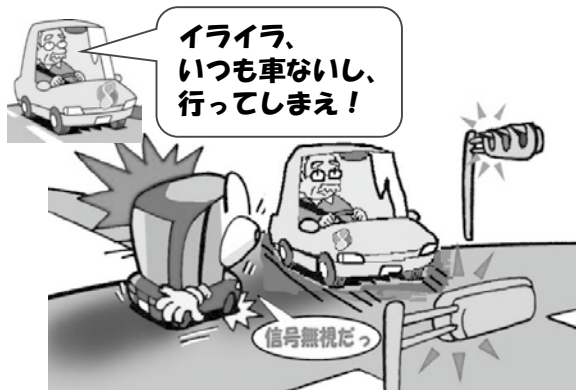
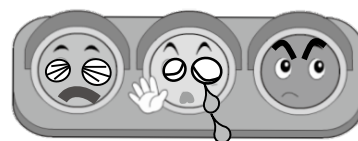
TEL 0743-58-6080 FAX 0743-58-6081

奈良県警察本部からのお知らせ

いるのかな？ こんな信号機？

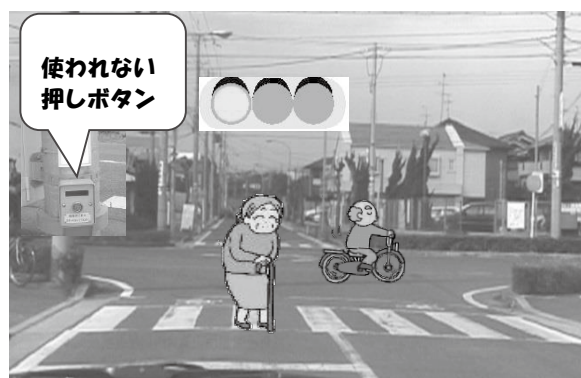
車も通らないのに、赤信号で停止...

車が通らないので、誰も利用しない...



車こない、無駄待ち

イライラ！

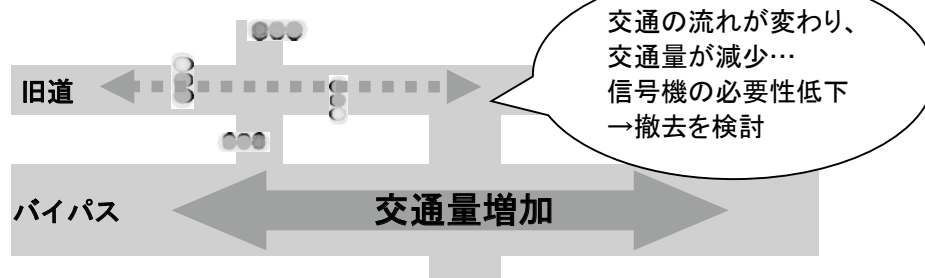


車がこないのに
人、自転車が信号無視
あぶない！

奈良県警察では、バイパス等の新たな道路の開通、小学校等の統廃合など、交通環境の変化によって、交通量が減少したり、利用頻度が低下した信号機については、「止まれ」の標識を設置するなどの安全対策を講じた上で、信号機の撤去を推進しています。

「車がほとんど通らない場所で動いている信号機」や「信号機を利用しなくても横断できる交通環境」など、必要性が低下している信号機は、信号無視を誘発したり、車を不要に停止させることになるなど、交通の安全と円滑に支障を及ぼすおそれがあります。

お気づきの信号機がありましたら、情報提供をお願いします。



奈良県警察本部 交通規制課

電話 0742-23-0110 奈良県警察ホームページ 信号機BOX police.pref.nara.jp

フォークリフト運転技能講習(平成30年7月)

炎天下の中、熱中症対策を講じながら技能講習を実施しました。



平成30年度 奈良県防災総合訓練



トラック奈良 2018 年 9 月 第 293 号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6 編集発行人 森本万司
TEL.0743-23-1200 (代) FAX.0743-23-1212 編集委員長 鳥山幸男

**荷役5大災害の防止対策
を徹底しましょう！**

- ①荷台等からの墜落・転落
- ②荷台等での荷崩れ
- ③フォークリフト使用時
- ④トラックの無人暴走
- ⑤トラック後退時