

杏町交差点



注意ポイント

国道24号と県道41号が交差する広い交差点。交通が多く渋滞することが多いため、追突事故が多い。

安全走行のために

追突を防ぐため、前車との車間距離を十分とって追従すること。

奈良市杏町 153 番地先

西九条町南交差点



注意ポイント

国道24号と市道が交差する交差点。車両相互の追突事故や左折時の事故が多発している。

安全走行のために

朝夕の渋滞時は、車間距離を十分とり、脇見をせず前車の動きなどに注意して走行すること。

奈良市西九条町4丁目3番地の4先

千代北交差点



注意ポイント

国道24号と県道14号が交差する広い交差点で、追突事故、左折事故が多発している。

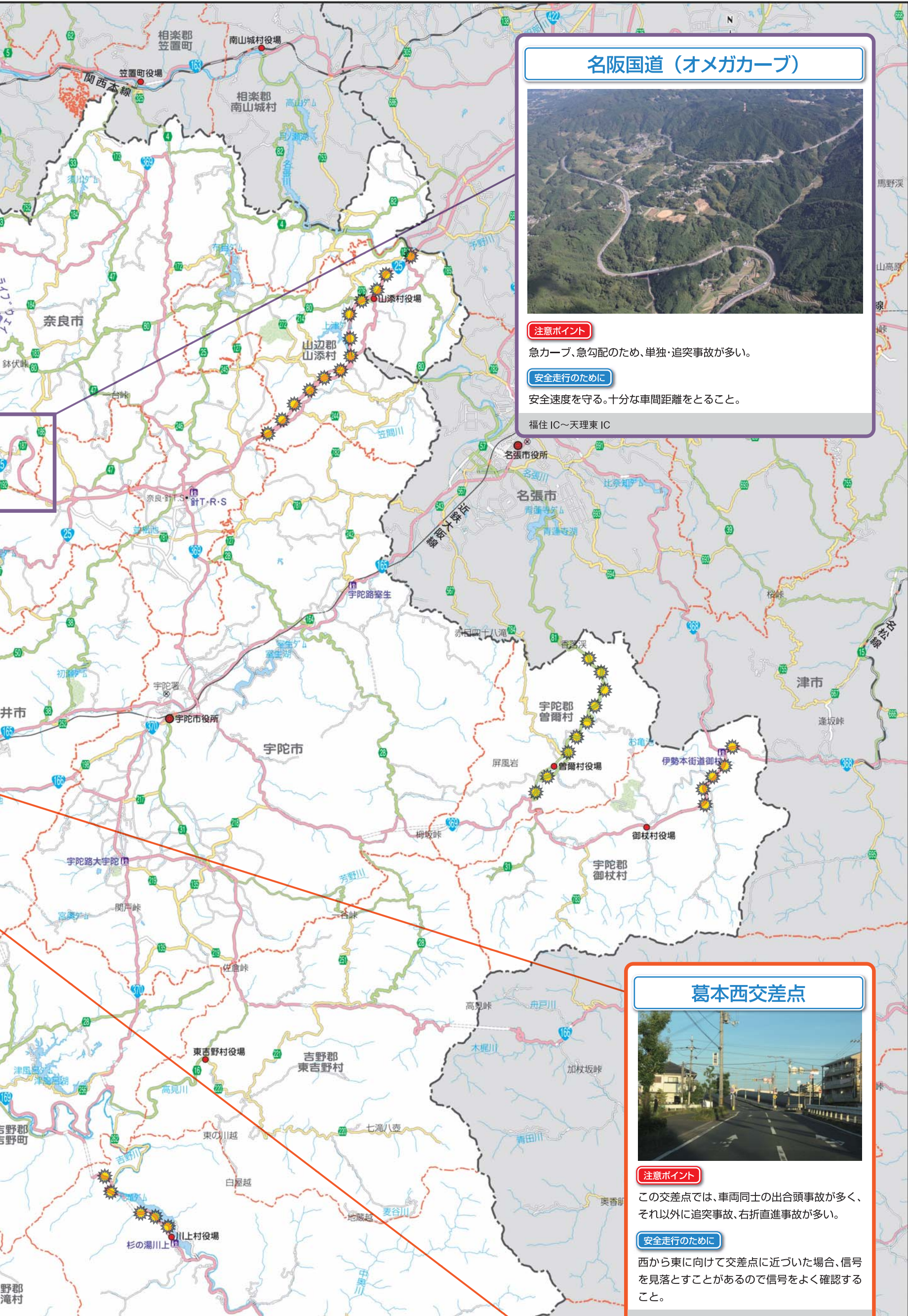
安全走行のために

渋滞しやすい交差点なので、前方をよく見て他車の動きに注意すること。

磯城郡田原本町大字千代 380 番地の1先

土橋町南交差点





名阪国道（オメガカーブ）



注意ポイント
急カーブ、急勾配のため、単独・追突事故が多い。

安全走行のために
安全速度を守る。十分な車間距離をとること。

福住 IC～天理東 IC

葛本西交差点



注意ポイント
この交差点では、車両同士の出会い頭事故が多く、それ以外に追突事故、右折直進事故が多い。

安全走行のために
西から東に向けて交差点に近づいた場合、信号を見落とすことがあるので信号をよく確認すること。

奈良県



こと。
橿原市上品寺町 370 番地の 22 先

小房町交差点



注意ポイント

追突事故や右左折時の事故が多発。また、人対車の事故では横断歩道での事故も発生している。

安全走行のために

右左折時は横断歩道に歩行者等がいらないか、しっかり確認してから追従すること。

橿原市小房町 28 番地先

二条大路南 1 丁目交差点



注意ポイント

国道369号と国道24号バイパスが交差する大交差点で、車両同士の事故が多く、特に右左折時の事故や追突事故が多発している。

安全走行のために

幹線道路の合流交差点のため、渋滞が多い。信号の変わり目に無理な右左折をして事故に至っているため、余裕を持った右左折を行うこと。

奈良市二条大路南1丁目 3 番 22 号先

三条大路2丁目交差点



注意ポイント

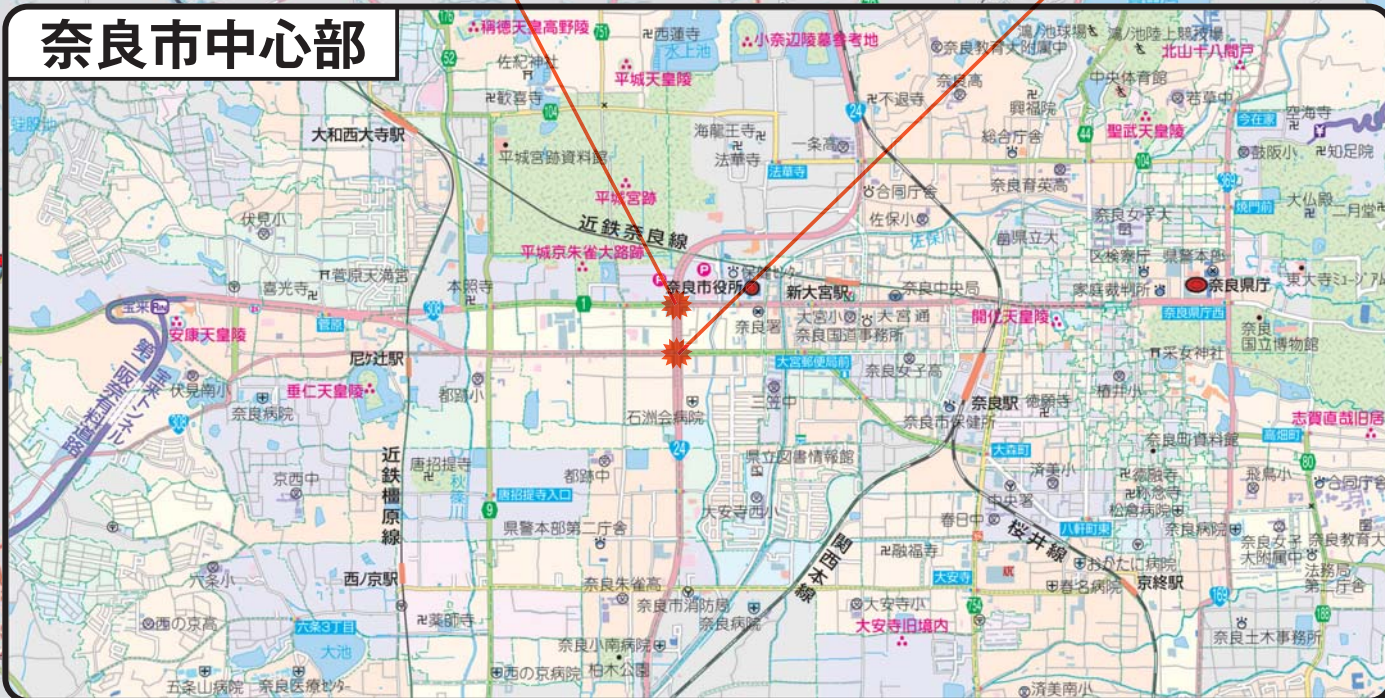
国道24号と国道308号が交差する大交差点。高架橋の橋脚があり、見通しが悪い。車両相互の事故が多く、追突事故、出合頭事故、右左折時の事故が多発している。また、横断歩道で歩行者と衝突する事故が発生している。

安全走行のために

出合頭事故を防ぐためには、交差点での黄色信号の進入はしないこと。また、右左折時は横断歩道の歩行者の確認をしっかり行うこと。

奈良市三条大路 2 丁目 2 番 15 号先

奈良市中心部





注意ポイント

国道24号(檀原バイパス)と中和幹線が交差する四差路交差点。追突事故と右折時の直進車両との事故が多い。

安全走行のために

右折時、対向車が接近していれば、対向車を先に行かせてから右折すること。

檀原市土橋町 309 番地の1先

曲川町東交差点



注意ポイント

追突による事故が多発している。また、右折時の直進車両との事故も多い。

安全走行のために

交差点に進入するときは、前車との車間距離をしっかりとるとともに、他車の動きに注意すること。

檀原市曾我町 52 番地の 1 先

凡 例

	有 料 道 路
	国 道
	主 要 地 方 道
	一 般 道
	事 故 多 発 交 差 点
	トラック事故多発場所

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分の1地方図及び2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号 平23情使、第192-A187号)」